

## Abdul Hamid al bivio: La guerra civile o la costituzione

I progressi della rivolta  
14.000 insorti nella Vecchia Serbia

COSTANTINOPOLI 23 (N). Il movimento dei giovani turchi assume sempre maggiore importanza. Sebbene il focolare sia a Monastir, si ritiene che la direzione segreta abbia la sua sede a Salonico.

Intanto la Porta compie i preparativi iniziati per la repressione del movimento. Da Salonico partono giornalmente treni militari per Monastir. Furono già trasportati colà oltre a cinque reggimenti dell'Anatolia.

La vecchia guarnigione aderisce però completamente al movimento. Essa è comandata da quattro ufficiali di stato maggiore e dispone di otto batterie.

Ad Uesküb la rivolta è già scoppiata apertamente. E' falsa però la notizia che anche il generale Hadi pascia, comandante la divisione dei redif di IIa classe, sia passato ai rivoluzionari.

A Ochrida il maggiore Eini bey tose dal deposito militare 1000 fucili Mauser e 400 casse di cartucce e passò con le sue truppe ai rivoluzionari.

Secondo un dispaccio giunto iersera, nella Vecchia Serbia sarebbero raccolti già 14.000 insorti. Essi hanno assunto tutti i poteri dello Stato, ed esigono anche le imposte. Niaz bey, il promotore della rivolta, è sempre in giro per le varie località della montagna, per organizzare il movimento. Si ritiene che i rivoluzionari si manterranno tranquilli finché avranno conosciuto la decisione del sultano, nutrendo essi la speranza che egli si vegga indotto a promulgare la costituzione. Se ciò non avvenisse sarebbero decisi a iniziare la lotta.

Particolari sul rimpasto del gabinetto  
Si attendono importanti decisioni

COSTANTINOPOLI 23 (N). A proposito del rimpasto nel ministero (vedi «Piccolo») e «Piccolo della Sera» di ieri) si comunicano ancora i seguenti particolari: Ieri mattina incominciò a circolare nei circoli della Porta la notizia di un cambiamento nel gran visirato.

Verso mezzogiorno l'Yldiz comunicò alla Porta che Ferid pascia era stato destituito e che a gran visirato era stato nominato Kurşuk-Said pascia.

Siccome al mercoledì il Consiglio dei ministri si raduna a seduta ordinaria tutti gli altri ministri si riunirono nella sala delle sedute. Poco dopo giunse ufficialmente la notizia che anche il ministro della guerra, Riza pascia, era stato destituito e che il sultano aveva nominato al suo posto il capo dello Stato maggiore, Omer Rusti pascia. Riza pascia abbandonò tutto la sala delle sedute.

Si crede che il cambiamento avvenuto nel posto di gran visir sia un tentativo della Porta di vincere il movimento militare facendo credere agli ufficiali e funzionari che il sultano non è contrario alle riforme. Said pascia fu ripetutamente gran visir, e durante i disordini armeni, dopo essersi dimesso da gran visir, dovette fuggire all'ambasciata inglese, essendo minacciato per il suo atteggiamento favorevole alle riforme. Said pascia è uno dei tre senatori ancora viventi del Parlamento del 1876 convocato sulla base di una costituzione oggi non ancora formalmente abrogata. Il cambiamento nel ministero della guerra avvenne perché il ministro della guerra Riza pascia era generalmente odiato per la sua impudente avidità di guadagno.

Oggi i ministri si riuniranno a una seduta straordinaria. In tutti i circoli si ritiene che nella stessa verranno prese importanti decisioni.

Un telegramma del gran visir al vali

COSTANTINOPOLI 23 (N). I giornali turchi recano che il gran visir ha diretto a tutti i vali un telegramma per raccomandare loro di tendere ogni sforzo allo scopo d'assicurare, secondo i desideri del sultano, la tranquillità e il benessere di tutti i sudditi del sultano ed il prospero andamento dell'impero.

Un tenente della gendarmeria ferito

COSTANTINOPOLI 23 (B). Il 15 corr. un tenente della gendarmeria fu ferito da due maomettani a Kavadi, nel vilajet di Salonico, perché aveva difeso la popolazione bulgara del villaggio di Konopiste contro la prepotenza dei grandi possidenti fondari maomettani.

La Bulgaria mobilita

COSTANTINOPOLI 23 (N). Un'informazione di fonte turca da Sofia dice che in questi giorni tutti i riservisti bulgari, compresi i maomettani, hanno ricevuto un avviso in iscritto di tenersi preparati a un'evvenimento chiamato sotto le armi. Questa notizia destò nel primo momento a Costanti-

## UN TESTAMENTO FALSO

Proprietà riservata - Riproduzione vietata

(15)

Aveva appena pronunciato queste parole, che si aprì la porta del gabinetto particolare del notaio, e lady Boldon uscì accompagnata da Mr. Felix.

«Volete permettermi, milady, di accompagnarvi alla stazione? - questi le chiese mentre attraversavano la stanza degli scrivani.

«Vi ringrazio, ma non posso assolutamente abusare della vostra cortesia - rispose la giovane donna con la massima amabilità.

In verità, aveva pensato fra sé, che, dovendo la sua visita al notaio rimanere un segreto per tutti, era meglio che non si lasciasse vedere con lui alla stazione, dove poteva facilmente incontrare delle persone di Woodhurst.

Mr. Felix comprese che lady Boldon non desiderava la sua compagnia, quindi non insistette altrimenti. Si accontentò di aiutarla a salire in carrozza e di seguirlo con gli occhi finché scomparve.

Ma non si sentiva in grado di ritornare nel suo studio, e disse invece i suoi

passi verso il giardino di Temple, dove passeggiò circa un'ora, immerso in profondi pensieri.

Era stato sempre solo sino dalla sua prima gioventù, ed aveva sempre condotto un'esistenza monotona e solitaria.

Ora, che aveva raggiunta la triste età, in cui l'uomo deve rinunciare persino alla speranza di essere amato per sé stesso, una passione tarda, ma tanto più ardente e violenta, si era accesa nel suo cuore, ed egli comprendeva chiaramente che doveva commettere un delitto se voleva conquistare la donna che amava.

Ma questo pensiero non lo spaventava punto, perché avrebbe saputo premunirsi contro il pericolo di una scoperta, il solo che lo minacciava.

La difficoltà stava nel trovare il modo di nascondere il testamento in maniera tale che si potesse ritrovare in seguito, se fosse necessario, senza che alcun sospetto cadesse su di lui.

Ma la maggiore difficoltà che gli sorgeva dinanzi non era quella di far sparire il testamento, bensì di indurre lady Boldon a porgergli la sua mano, per ricompensarlo del grande servizio che le aveva reso.

Non aveva certo la presunzione di credere che ella lo sposerebbe volentieri, ma

licitazioni, e l'assicurazione della mia più cordiale amicizia. Conservo il miglior ricordo delle nostre relazioni, e il dispiacere che provo di non averla più a Roma è attenuato soltanto dalla considerazione dei servizi che Lei potrà rendere alla Sua patria, Tittoni».

L'occupazione militare della Somalia italiana

ROMA 23 (N). Il «Messaggero» crede che l'occupazione militare della linea dell'Uebi Scebeli avverrà nel settembre prossimo. Dice che già furono iniziati gli studi per 35 chilometri di ferrovia da Mogadiscio al fiume. La costruzione potrà iniziarsi nel prossimo autunno. Tranquillizzata la regione e costruita la ferrovia, saranno completate le disposizioni per il regime definitivo delle terre e della giustizia, e poi saranno accelerate le concessioni di terreni, per le quali vi è già grande richiesta in seguito agli splendidi risultati della coltivazione del cotone.

Il «Giornale d'Italia» dice: A proposito dell'organizzazione militare del Benadir, il governatore Carletti sta preparando in questi giorni tutto quanto occorre per una ricognizione militare alle sponde dell'Uebi Scebeli. E' assurdo affermare che queste operazioni si debbano risolvere in una passeggiata di ricognizione, poiché di tal genere di escursioni se ne sono fatte parecchie dalle nostre truppe da Kaib; ma occorre invece che dopo l'occupazione dei posti avanzati sul fiume, vi rimangano forze che possano far fronte ai Bimal ribelli. I punti da occuparsi saranno tre o quattro. Oltre ad un piccolo presidio che rimarrà in essi, si formerà una colonna volante di difesa, la quale possa accorrere da un luogo all'altro e servire alla polizia tra il fiume e la costa. Ora si sta procedendo al munizionamento e al vetovagliamento di questo corpo d'occupazione, che sarà formato da circa duemila uomini. Frattanto funziona da poco tempo un servizio di informazioni organizzate a mezzo di ascari. Un servizio speciale di informazioni è fatto da alcuni indigeni sul fiume, vicino alle tribù ribelli. Questi servizi si irradiano su tutto il territorio fra la costa e il fiume che dovrà essere percorso dalle nostre truppe.

Il Mad Mullah reclama libertà di traffico

ROMA 23 (N). Il «Corriere d'Italia» dice: Secondo recentissime notizie pervenute da Aden, sono in viaggio emissari del Mullah per conferire con Carletti, governatore del Benadir, e presentare reclami contro il provvedimento delle autorità italiane relativo al divieto alle carovane di esercitare il traffico dall'interno della colonia alle coste medesime. Il giornale, dopo aver detto che la notizia sembra confermata, ricorda che ai trafficanti partigiani del Mullah fu inibito l'ingresso nel territorio del Benadir perché, con la scusa di commerciare, operavano il contrabbando delle armi.

Per il varo del «S. Giorgio»

NAPOLI 23 (N). Proveniente dal golfo degli Aranci, è giunta una divisione della squadra attiva al comando del contrammiraglio Rocca-Rey, composta delle navi «Vettor Pisani», «Emanuele Filiberto» e «Saint-Bon». Il varo del «San Giorgio» è fissato per lunedì. Vi assisterà soltanto il duca d'Aosta.

Beck e Derschatta in udienza

ISCHL 23 (B). L'udienza del presidente dei ministri barone Beck presso l'imperatore durò due ore; l'udienza del ministro delle ferrovie dott. Derschatta mezz'ora.

Una visita di Pichon a Berlino?

VIENNA 23 (N). La «Neue Freie Presse» viene a sapere che il ministro francese degli Esteri Pichon al suo ritorno da Reval farà una visita a Berlino.

Eulenburg migliora

BERLINO 23 (N). Dopo l'aggiornamento del processo, le condizioni di salute del principe Eulenburg si sono lentamente migliorate. I medici della Charité hanno consigliato il cambiamento di aria per la completa guarigione. E' perciò probabile che il principe sia trasportato a Liebenberg.

PROVVEDIMENTI PER I CONTADINI IN RUSSIA

La ripartizione di nuove aree coltivabili

PIETROBURGO 23 (B). Secondo il piano dei lavori agricoli progettati per l'anno prossimo, pubblicato recentemente, si intendono creare 69.568 piccole proprietà per i contadini su un'area di 77.805 desiatine di terreni comunali, nonché di mettere in vendita per piccole estensioni 1.856.400 desiatine di terreni della banca agraria; in complesso si intende di far

passi verso il giardino di Temple, dove passeggiò circa un'ora, immerso in profondi pensieri.

Era stato sempre solo sino dalla sua prima gioventù, ed aveva sempre condotto un'esistenza monotona e solitaria.

Ora, che aveva raggiunta la triste età, in cui l'uomo deve rinunciare persino alla speranza di essere amato per sé stesso, una passione tarda, ma tanto più ardente e violenta, si era accesa nel suo cuore, ed egli comprendeva chiaramente che doveva commettere un delitto se voleva conquistare la donna che amava.

Ma questo pensiero non lo spaventava punto, perché avrebbe saputo premunirsi contro il pericolo di una scoperta, il solo che lo minacciava.

La difficoltà stava nel trovare il modo di nascondere il testamento in maniera tale che si potesse ritrovare in seguito, se fosse necessario, senza che alcun sospetto cadesse su di lui.

Ma la maggiore difficoltà che gli sorgeva dinanzi non era quella di far sparire il testamento, bensì di indurre lady Boldon a porgergli la sua mano, per ricompensarlo del grande servizio che le aveva reso.

Non aveva certo la presunzione di credere che ella lo sposerebbe volentieri, ma

licitazioni, e l'assicurazione della mia più cordiale amicizia. Conservo il miglior ricordo delle nostre relazioni, e il dispiacere che provo di non averla più a Roma è attenuato soltanto dalla considerazione dei servizi che Lei potrà rendere alla Sua patria, Tittoni».

L'occupazione militare della Somalia italiana

ROMA 23 (N). Il «Messaggero» crede che l'occupazione militare della linea dell'Uebi Scebeli avverrà nel settembre prossimo. Dice che già furono iniziati gli studi per 35 chilometri di ferrovia da Mogadiscio al fiume. La costruzione potrà iniziarsi nel prossimo autunno. Tranquillizzata la regione e costruita la ferrovia, saranno completate le disposizioni per il regime definitivo delle terre e della giustizia, e poi saranno accelerate le concessioni di terreni, per le quali vi è già grande richiesta in seguito agli splendidi risultati della coltivazione del cotone.

Il «Giornale d'Italia» dice: A proposito dell'organizzazione militare del Benadir, il governatore Carletti sta preparando in questi giorni tutto quanto occorre per una ricognizione militare alle sponde dell'Uebi Scebeli. E' assurdo affermare che queste operazioni si debbano risolvere in una passeggiata di ricognizione, poiché di tal genere di escursioni se ne sono fatte parecchie dalle nostre truppe da Kaib; ma occorre invece che dopo l'occupazione dei posti avanzati sul fiume, vi rimangano forze che possano far fronte ai Bimal ribelli. I punti da occuparsi saranno tre o quattro. Oltre ad un piccolo presidio che rimarrà in essi, si formerà una colonna volante di difesa, la quale possa accorrere da un luogo all'altro e servire alla polizia tra il fiume e la costa. Ora si sta procedendo al munizionamento e al vetovagliamento di questo corpo d'occupazione, che sarà formato da circa duemila uomini. Frattanto funziona da poco tempo un servizio di informazioni organizzate a mezzo di ascari. Un servizio speciale di informazioni è fatto da alcuni indigeni sul fiume, vicino alle tribù ribelli. Questi servizi si irradiano su tutto il territorio fra la costa e il fiume che dovrà essere percorso dalle nostre truppe.

Il Mad Mullah reclama libertà di traffico

ROMA 23 (N). Il «Corriere d'Italia» dice: Secondo recentissime notizie pervenute da Aden, sono in viaggio emissari del Mullah per conferire con Carletti, governatore del Benadir, e presentare reclami contro il provvedimento delle autorità italiane relativo al divieto alle carovane di esercitare il traffico dall'interno della colonia alle coste medesime. Il giornale, dopo aver detto che la notizia sembra confermata, ricorda che ai trafficanti partigiani del Mullah fu inibito l'ingresso nel territorio del Benadir perché, con la scusa di commerciare, operavano il contrabbando delle armi.

Per il varo del «S. Giorgio»

NAPOLI 23 (N). Proveniente dal golfo degli Aranci, è giunta una divisione della squadra attiva al comando del contrammiraglio Rocca-Rey, composta delle navi «Vettor Pisani», «Emanuele Filiberto» e «Saint-Bon». Il varo del «San Giorgio» è fissato per lunedì. Vi assisterà soltanto il duca d'Aosta.

Beck e Derschatta in udienza

ISCHL 23 (B). L'udienza del presidente dei ministri barone Beck presso l'imperatore durò due ore; l'udienza del ministro delle ferrovie dott. Derschatta mezz'ora.

## IL NUOVO GABINETTO PERSIANO

TEHERAN 23 (Reuter). Fu formato il nuovo gabinetto, che è presieduto da Muscir Saltane.

LA SQUADRA AMERICANA

HONOLULU 23 (B). La squadra americana delle corazzate parti stanotte per Auckland nella Nuova Zelanda.

Il delirio dei trapanesi per Nasi

TRAPANI 23 (N). Stamane tutti hanno ripreso regolarmente il lavoro, ma la città è sempre imbandierata e pavesata. La Giunta comunale, le rappresentanze delle associazioni di Trapani e della provincia e di parecchie scuole si sono recate a visitare Nasi, che è tuttora ospite del senatore Aula.

SCIOPERO DI MURATORI

SPEZIA 23 (N). Stamane fu proclamato lo sciopero degli operai dell'arte muraria, circa 1200. Lavorano tuttavia quelli del genio militare, dell'arsenale e dell'impresa del porto mercantile.

Kossuth a Budapest. BUDAPEST 23 (B). Il ministro del commercio Kossuth è tornato qui da Carlsbad e si recherà nei prossimi giorni a Piestyan.

Le gare di fioretto a Londra. LONDRA 23 (B). Nella gara finale di fioretto dei giuochi olimpici gli ungheresi, che riportarono sette colpi, vinsero i boemi che ne ebbero nove.

Marina a-u. VIENNA 23 (B). La nave da guerra a-u. «Imperatore Francesco Giuseppe I» è giunta oggi a Fusan, ove si tratterà da otto a dieci giorni. A bordo tutto bene.

Onorificenze. VIENNA 23 (B). La «Wiener Zeitung» pubblica: Al maggiore Giuseppe Zoppetti, del reggimento di fanteria N. 97 barone di Waldstätten, fu concessa la nobiltà col predicato mobile di Alomare.

L'azione giubilare pro infanzia. - Scoppiata largizione. VIENNA 23 (B). Il proprietario della locale ditta bancaria Hans Reitzler ha elargito, in occasione del suo matrimonio, 500.000 corone al fondo giubilare «Pro infanzia».

L'utile delle miniere di Harpen

DORTMUND 23 (B). L'utile d'esercizio della Società mineraria di Harpen nel secondo trimestre è di 4.846.000 marchi in 72 giornate di lavoro contro 4.544.000 marchi in 75 giornate di lavoro nel trimestre precedente e 5.378.000 marchi in 73 giornate di lavoro nel secondo trimestre del 1907.

Insolvenza

VIENNA 23 (N). La fabbrica di biancheria e blue Filippo Grossmann ha sospeso i pagamenti. I passivi ammontano a 312.000 corone. La causa delle perdite è da ricercarsi in perdite nell'esportazione per l'Egitto.

L'assassino dell'ing. Arvedi

ROMA 23 (N). Sull'arresto seguito a Montefalco di Luigi Ceccaroni, ritenuto autore dell'assassinio dell'ing. Arvedi, il «Giornale d'Italia» ha da Spoleto le seguenti notizie: Il Ceccaroni parecchio tempo fa si recò a Terni, dove fu ammesso come operaio nelle Acciaierie. Ritornò al paese natio alcuni mesi sono apprendendo una bottega di generi alimentari. Allora si ammassò con la giovane Angela Antonelli, alla quale durante la luna di miele fece alcune confidenze relative all'assassinio dell'Arvedi. In progresso di tempo il Ceccaroni cominciò a manifestare la sua indole brutale giungendo fino a minacciare la moglie di volerla strangolare. I coniugi quindi decisero di separarsi e di vendere la bottega. Ma sulle modalità della vendita nacque una contestazione. Il cognato Antonelli ebbe una sera ad esclamare rivolto al Ceccaroni: «Non credi mica di aver da fare con quello del treno». Il maresciallo dei carabinieri di Montefalco, venuto a conoscenza della frase, procedette immediatamente all'interrogatorio dell'Antonelli, il quale, messo alle strette, confessò che aveva ricevuto dalla propria sorella la confidenza che il marito durante la luna di miele le aveva dichiarato ch'era stato l'uccisore dell'Arvedi e l'autore di un furto avvenuto a Montefalco.

La «Tribuna» riceve da Perugia: Il Ceccaroni dalle indagini dell'autorità risulterebbe soltanto complice nell'assassinio dell'Arvedi assieme ad altre quattro persone. Interrogata la moglie perché si sia indotta a confessare, ha dichiarato che lo faceva per vendicarsi dei continui maltrattamenti del marito.

prossima sventura.

Nel frattempo lady Boldon si era recata alla stazione.

In tutto il giorno non aveva preso nulla ed entrò in un «buffet» per bere una tazza di the.

Il treno giunse tardi a Woodhurst, ed Adelaide dovette naturalmente andare a casa a piedi.

Onde abbreviare la strada, si avviò per un sentiero attraverso i campi, e siccome aveva piovuto recentemente, ella non aveva fatto cento passi che già i suoi stivali erano tutti bagnati.

Si era affaticata molto in quel giorno, ma era contenta di essere andata a Londra.

Qualche cosa aveva pure ottenuto. Mr. Felix le aveva promesso di fare tutto quanto poteva onde ella rimanesse in possesso di Roby Chase, ed il suo contegno, più che le sue parole, le avevano insinuato nell'anima la persuasione che egli credeva di riuscire.

Quando lady Boldon giunse al castello, chiese notizie di suo marito e le venne risposto che non stava peggio del giorno precedente, ma neppure meglio.

JOHN K. LEYS.

(Continua).

## Plene, inondazioni e nubifragi.

PIACENZA 23 (N). Tutti i paesi di Montagna toccati dalla Trebbia hanno sofferto danni gravissimi prodotti dalla piena. In alcuni punti le onde impetuose hanno asportato una grande quantità di terreno, rompendo anche le strade. Le comunicazioni fra Bobbio e Genova sono interrotte. La Trebbia ha asportato pure grande quantità di legna recando danni ingentissimi a proprietari. Moltissimi ponti sulla strada da Bobbio a Genova furono asportati rendendo più difficili le comunicazioni.

TROPPAVIA 23 (N). In tutta la Slesia imperversano da due giorni violenti temporali con nubifragi e grandinate. In molte regioni il raccolto è completamente distrutto. Presso Lobenstein cadde un nubifragio che mutò tutta la regione in un lago. Gran parte del tronco ferroviario Troppavia-Kattowitz è sott'acqua. Tutti i fiumi sono molto ingrossati. Il danno alle campagne è molto grave.

La relazione che su questo progetto da vario tempo caldeggiato presenta per la Delegazione municipale il dott. du Ban, incomincia mettendo in rilievo l'importanza commerciale che la città di Monfalcone acquistò in un avvenire forse non lontano in grazia del nuovo porto; la fertilità dell'ampia campagna del basso Friuli, promettente per effetto delle grandi opere di bonifica e la posizione invidiata del litorale al di là del castello di Miramar, fra Grignano, Duino e Sistiana. Tutto ciò richiamò da molto tempo l'attenzione pubblica sulla opportunità e sulla necessità di congiungere Trieste con la vallata monfalconese e con il Carso meridionale per mezzo di una strada comoda, piana, diretta.

L'iniziativa e il percorso

Per iniziativa delle Giunte provinciali di Trieste e di Gorizia-Gradisca, del Municipio di Monfalcone e del principe Alessandro Turn-Taxis, fu elaborato, o non è molto, il progetto di massima di questa strada che si biforca, presso Cedas, dalla strada di Miramar; corre, con una salita di 28,9% dietro il parco di quel castello imperiale, fino all'altezza di 60 metri e, seguendo la falda posta fra il mare e il tracciato della Ferrovia Meridionale, passa a tergo dell'edificio dell'Auriscina alla quota 58, raggiunge alla quota di 95,4 metri il ciglio dell'altipiano a tergo delle cave di Sistiana, rispettivamente la strada erariale, della quale è proposta, per quanto riguarda la direzione e le pendenze, una parziale regolazione. Nei pressi di Duino la strada esistente viene abbandonata, perché scende verso il luogo con forte pendenza e viene tracciata una correzione alla periferia della borgata.

La massima pendenza che si riscontra lungo tutto il percorso è del 35%, la lunghezza della strada è di circa 22 chilometri, dei quali intorno ai 12 su tratto nuovo. Di manufatti d'importanza ve ne ha uno solo, e precisamente un viadotto a cinque arcate al chilometro 8,3.

La molteplice importanza della strada

L'opera progettata appare particolarmente necessaria per il fatto che la strada, oltre a servire di vero beneficio allo sviluppo agricolo di tutto il basso Friuli, è destinata, quale importante via di comunicazione, a favorire l'incremento commerciale e industriale di Trieste e di Monfalcone. Essa tende inoltre a rivelare a quanti hanno bisogno del mare e del clima invernale mite, una delle plaghe più belle, più pittoresche e più sane della riviera adriatica, oggi del tutto, o quasi, ignorata causa la mancanza di strade e di accorci rapidi mezzi di comunicazione. Servirà pure a promuovere grandemente quel concorso di forestieri che, anche per la sua importanza economica, è assunto negli ultimi tempi ad uno dei precipi compiti delle amministrazioni pubbliche.

Di questo oggetto, del quale subito fu riconosciuta la utilità, si interessarono, oltre alle corporazioni ed alle persone che ne ebbero l'iniziativa e di cui fu già detto, la Camera di commercio e d'industria di Gorizia, il signor Rodolfo Brummer, il signor ing. Giacomo Antonelli ed altri. E' noto pure che alcuni degli enti e delle persone nominate concorsero con rilevanti contributi alle spese per la compilazione del progetto, che fu elaborato dagli ingegneri Mazonara e Comel. In una seduta, alla quale convennero gli interessati il giorno 15 aprile del corrente anno, fu presa notizia del progetto e adottato, per ragioni di economia, di ridurre la larghezza originariamente ammessa della strada da 12 a 9 metri e di ingrandire il raggio delle curve in modo che vi si possa sviluppare una completa trazione.

La spesa e il contributo del Governo

La forte spesa che l'attuazione del progetto richiederebbe, per quanto si tratti di un'opera urgente e necessaria, non potrebbe essere addossata nel suo complesso alle due provincie di Trieste e di Gorizia, alle quali incombono tanti altri provvedimenti dispendiosi. Onde sorse negli iniziatori la idea di accaparrarsi un largo interessamento finanziario da parte del Governo, visto che la strada tornerebbe di vantaggio grande anche allo Stato. Il fatto che il Governo intende di iniziare un'azione per sollevare le sorti economiche della provincia di Gorizia e la considerazione che la progettata strada sarebbe eminentemente atta a favorire lo sviluppo industriale di Monfalcone e quello

agrarario del Friuli e del Carso occidentale, avvicinando quel territorio in parte irrigato e dovunque ubertoso alla nostra città, importante centro commerciale e di consumo, suggerirono di far accogliere il postulato della costruzione della strada in parola, da completarsi poi con la istituzione di una elettrovia, tra quelle opere che il Governo dovrebbe intraprendere nel Goriziano per promuoverne il benessere materiale. Si convenne quindi dai promotori dell'opera di delegare dei rappresentanti comuni a Vienna, affinché perorassero l'argomento presso il presidente dei ministri e presso quegli organi centrali, cui incombe di determinare il programma della menzionata azione economica a vantaggio del Goriziano.

La conferenza presso il presidente dei ministri avvenne il 10 dello scorso giugno e il bar. de Beck ebbe a convincersi subito della grande utilità dell'opera; diede incoraggiamento e promessa di interessarsi della cosa, onde giova sperare che il necessario contributo da parte dello Stato non sarà per mancare. In seguito allo scambio di idee ora accennato, nei primi giorni del mese corrente fu inviato al presidente dei ministri uno scritto particolareggiato, accompagnato dal progetto, e si raccomandò di nuovo al suo appoggio l'iniziativa, ripetendo la domanda di un generoso contributo da parte dello Stato.

La elettrovia

Gioverà ancora osservare che, per le pratiche fatte, il Ministero delle ferrovie accordò nell'aprile 1907 al Comune di Trieste il permesso di intraprendere i lavori tecnici preliminari per una elettrovia sulla strada progettata, dopo ottenuta da parte della Ferrovia Meridionale l'assicurazione che essa non aveva nulla da obiettare contro il progetto e quindi dava l'assenso al permesso per i lavori preliminari. Il permesso fu poi rinnovato per un ulteriore anno.

La approvazione consigliare del progetto

Giunte a questo punto le pratiche che saranno continuate con quella sollecitudine che l'argomento richiede, a poter procedere all'elaborazione del progetto di dettaglio per la elettrovia, è necessario avere da parte del Consiglio l'approvazione del progetto tecnico. Questo progetto fu esaminato dalla Commissione alle pubbliche costruzioni e fu trovato corrispondente. Conseguì pure l'approvazione della Delegazione municipale, a nome della quale il relatore presenta al Consiglio le seguenti

proposte:

«1. E' approvato il progetto in presentazione di una strada fra Trieste e Monfalcone, la quale, staccandosi da Trieste, dalla via Miramar, raggiunge, costeggiando il mare, Sistiana e, passando da Duino a settentrione, sbocca a Monfalcone.

«2. E' incaricato l'Esecutivo delle pratiche necessarie all'ottenimento della concessione per l'approvazione del progetto di una piccola ferrovia a trazione elettrica su detta strada».

La correzione della strada di Grotta

Un'altra linea tranviaria

Abbiamo illustrato ieri i punti più importanti del programma della seduta di stasera; e particolarmente le proposte sul rincaro dei viveri (pesce ed alimenti vari), le proposte d'indole scolastica e il credito supplementare per l'allargamento del passeggio di S. Andrea. Un altro progetto, da lungo tempo proseguito dalla civica amministrazione sarà portato a discussione oggi: la correzione della strada di Grotta.

La nuova tracolla

In corrispondenza ad analoghi deliberati di massima presi dal Consiglio, l'Ufficio tecnico comunale ha compiuto l'elaborazione di questo progetto. Ancora nel 1880 era stato compilato altro progetto, il quale faceva partire una strada nuova dalla via S. Teresa, in fianco alla via Miramar, con pendenze del 4% e la larghezza di 15 metri. Il secondo progetto compilato ora si accosta, in linea generale, al precedente, e ne segue il concetto di evitare cioè la salita di Grotta col tracciato di una nuova strada che in complesso segue l'andamento di quella del primo progetto. Però l'aumento del costo della mano d'opera e del costo dei materiali da costruzione consigliò di cercar di diminuire, non potendosi eliminare del tutto, l'ampiezza delle opere di sterro e riporto, e delle murature, onde la traccia progettata non cammina più in rettilineo, ma si appoggia maggiormente alle accidentalità del terreno, con brevi tratti di allineamenti dritti, congiunti da larghe curve. La strada si fa partire pure dalla via S. Teresa, però con percorso piano, quale allargamento della via di Miramar, fino all'incrocio a livello della via di Tor San Piero, ed incominciando appena da questo punto la salita, prima col 4% e

INSEERZIONI alle condizioni generali fissate nel regolamento dell'Amministrazione che è a disposizione dei committenti e si spedisce a loro richiesta. Prezzi per ogni riga (larghezza 64 mm., altezza 2 1/2 mm.): avvisi di commercio e industriali cent 82; comunicati, avvisi teatrali, finanziari, mortuari, necrologie, ringraziamenti, ecc. cent 1; nelle rubriche: Informazioni del pubblico e Asterischi di cronaca (riservata l'adesione redazionale), fino a 5 righe cent 40, ogni riga in più cent 4. Pagamenti anticipati.

Amministrazione: N. 800, Redazione: N. 827, Interurbane N. 485, Salone d'informazioni: N. 832.

N. 9688

Tragica gita.

BERLINO 23 (N). Ieri a mezzogiorno, tre amici fecero una gita in barca sulla Havel. Durante la gita, due di essi volevano cambiare di posto, ma perdettero l'equilibrio: la barca si capovolse e tutti tre caddero in acqua ed annegarono. I loro cadaveri non furono finora ripescati.

ASTERISCHI

Questa notte, col piroscato di Venezia, abbandon



poi col 4%: da ultimo con un raccordo del 8% allo sbocco sulla strada esistente di Prosecco; sbocco che si progetta in prossimità dell'ex-forte Kressich. La larghezza è mantenuta a 15 metri.

#### Una variante accettata

A rendere però più facile la realizzazione del progetto, l'Ufficio tecnico studiò anche una variante, che parte dalla via di Miramar con imboccatura obliqua di circa 40 m. di ampiezza: variante che, se anche non così spontanea come l'imboccatura dalla via S. Teresa, pure non potrebbe, secondo la relazione delegatizia dell'Ass. Baccardi, considerarsi in alcun modo una soluzione meno che corretta. Con questo spostamento però si accentua alquanto la pendenza che dal 4% aumenta al 4.6% per i primi 600 metri di via, restando invariata quella del 4.5 e 3% dei tratti superiori.

La Commissione alle pubbliche costruzioni diede voto favorevole al progetto, dichiarandosi d'accordo con la seconda variante.

La Delegazione municipale prese in istudio in replicate sue sedute l'oggetto, incaricando l'Ufficio tecnico di completare il suo operato con ulteriori informazioni particolari. Su di ciò la Delegazione deliberava di accompagnare col proprio voto favorevole la traccia proposta dall'Ufficio tecnico e dalla Commissione alle pubbliche costruzioni, incaricando l'Esecutivo di chiedere tosto, sulla base del progetto stesso, al Ministero delle ferrovie il permesso d'intraprendere i lavori preliminari per

#### una linea di tram

a trazione elettrica dalla via di Miramar in prossimità della via di Tor S. Piero alla esistente strada di Prosecco. L'Esecutivo diede corso all'incarico e la richiesta concessione da parte del Ministero delle ferrovie è già pervenuta in data 9 luglio corrente.

Mentre agli organi tecnici sono già impartiti gli incarichi necessari per la prosecuzione degli studi ulteriori, la Delegazione municipale deliberava di chiedere al Consiglio l'approvazione della traccia per la correzione della strada di Grotta, secondo le concordie proposte dall'Ufficio tecnico, della Commissione alle pubbliche costruzioni e della Delegazione stessa.

#### Un macello comunale per l'Altipiano a Opicina

Allorché nel 1907 venne deliberato di creare un posto di veterinario sull'altipiano, l'Esecutivo fu incaricato di presentare delle proposte per erigere ivi un macello comunale. Una delle precipue ragioni che determinarono a tenere nel territorio un veterinario si fu la convenienza di avere persona che con scienza potesse disimpegnare il grave compito della visita delle carni. Con l'adottare la massima che questa venisse visitata da un veterinario civico anziché da empirici capivilla, non veniva di conseguenza la necessità di accentrare tale visita in un mattatoio, ove la si potesse effettuare senza obbligare tale funzionario a dover percorrere tutto il vasto territorio, per presenziare alle macellazioni, che più volte avvengono nello stesso giorno ed ora, sicché non è materialmente possibile la sorveglianza contemporanea da parte della stessa persona.

Si accennava poi ancora al fatto che molti buoi denutriti, scartati al Macello di S. Sabba, potessero fin ad ora venir inoltrati facilmente sull'altipiano ed ivi abbattuti per tale insufficienza di controllo. Si aggiungeva infine la insufficienza dei mattatoi ivi situati, perchè in più volte non son corrispondenti affatto ai dettami dell'igiene e della decenza. Tale stato di cose determinò il Consiglio a deliberare lo studio per l'erezione di un macello comunale, che porterebbe, a sensi del § 85 della legge industriale, all'abolizione dei macelli privati, e che potrebbe dar in pari tempo al Comune una fonte di guadagno con le tasse di macellazione, in guisa da coprire le spese sia del veterinario addetto al servizio, come all'ammortizzazione del capitale che vi si investirebbe.

Dopo un'accurata disamina della giurisprudenza sul diritto dell'autorità a proibire i mattatoi privati e sull'infondatezza di eventuali pretese d'indennizzo da parte dei proprietari di questi ultimi, la relazione dell'assessore Manzutto conclude che la Commissione d'igiene non si ritiene competente di addentrarsi nell'esame giuridico di siffatta tesi, ma ritiene che il provvedere l'altipiano di un proprio macello sia per il Comune una tale necessità da non doversi procrastinare anche di fronte ad eventuali pretese che venissero avanzate da interessati, tanto più che il macello non verrebbe eretto che dopo ottenuta la privativa prevista dal § 85 della legge industriale.

Perciò, a nome della Commissione d'igiene, è fatta proposta al Consiglio di stabilire l'erezione di un macello comunale sul fondo N. T. 1189 di Opicina, con la spesa di cor. 19.000, dopo aver ottenuto dall'Autorità industriale la concessione per l'esercizio di esso con l'abolizione degli altri macelli privati esistenti nel territorio, di conformità al § 35 del Regolamento industriale.

#### LA VOCE DEGLI INDIGENI

Abbiamo detto ieri che i tedeschi, gli czechi, le più potenti nazionalità dell'impero e quindi anche, naturalmente, le sue grandi potenze finanziarie, ci considerano un poco come l'Egitto, come il Marocco, come Zanzibar, come il paese dove si acclimatano le proprie attività commerciali e bancarie e insieme a queste le proprie rivalità nazionali.

Crediamo superfluo soggiungere che Trieste ha di sé un'altra opinione, o per lo meno dovrebbe averla. Ciò che distingue i paesi nei quali immigrano non solo lo spirito d'affari e l'operosità commerciale, ma la fisionomia etnica e politica di nazionalità lontane, è la assoluta inettitudine di tali paesi a fare da sé, a preoccuparsi un'avvenire con la loro energia, con la loro capacità e con la loro intraprendenza. Gli abitanti dell'Egitto, gli indigeni del Marocco e di Zanzibar, disgraziatamente, non sapranno mai sfruttare i vantaggi commerciali della loro posizione geografica come lo sanno gli inglesi, i francesi o i tedeschi che vi mettono radice: e quindi il loro avvenire economico è necessariamente in mani inglesi, francesi o tedesche, nelle mani di tutti quelli

ai quali in nessun caso essi potrebbero far concorrenza. L'inglese non porta i suoi capitali in Egitto per rivaleggiare con l'egiziano, ma per rivaleggiare col francese; il francese non porterà domani i suoi capitali al Marocco per divenire un concorrente del marocchino, ma per impegnare una lotta di guadagni col tedesco.

Trieste però, cheché si possa credere a Vienna o a Praga, non è nelle condizioni miserrime di questi paesi dove popoli più illuminati entrano a combattersi senza alcun riguardo per i meno illuminati indigeni che ignorano la strategia dei negozi. Gli indigeni di Trieste sono una vecchia popolazione di commercianti, d'uomini d'affari, di tecnici di tutte le operazioni finanziarie e di tutti i traffici; e sono anche molto civili e molto europei, anzi di quella stirpe europea italiana che per parecchi secoli ebbe nelle mani tutto il commercio fra occidente ed oriente, fra mezzogiorno e settentrione, e che oggi di nuovo fa meravigliare il mondo per lo slancio meraviglioso delle sue città produttrici e trafficatrici, Genova, Torino, Milano. Gli indigeni di Trieste sono dunque di quella razza che, dove c'è una vita d'affari, ha sempre avuto voce in capitolo.

Se mai vediamo più o meno importanti gruppi stranieri scegliere la nostra città come agone di loro contese finanziarie e far progetti di accentrare proprio qui certe loro imprese di guadagno, ciò vuol dire che nella città nostra essi intravedono speciali risorse e che hanno le migliori speranze di poterle sfruttare.

Potrebbe darsi che essi s'ingannino: che Trieste non sia cioè quel campo redditivo da loro sperato e che sieno per patire delusioni economiche equivalenti a delusioni della loro politica. Confortante per noi da un lato, la cosa non sarebbe affatto confortante dall'altro.

Ma potrebbe anche darsi che essi vedano giusto: che a Trieste si possano veramente metter le fondamenta di un grande avvenire e dalla sua fioritura commerciale trarre il loro economico diretto e l'indiretto vantaggio politico.

In tal caso, quale contegno dovremmo presumere nella popolazione indigena, con la sua vecchia esperienza di traffici, con il fiuto degli affari proprio agli abitanti di un emporio, con la sua antica e ben cementata organizzazione di case commerciali, d'istituti bancari, di strutture capitalistiche?

Evidentemente noi dovremmo presumere che essa tenderà tutte le sue energie di spirito pratico, di iniziativa, di intraprendenza economica, per prevenire il movimento di concorrenza che viene dai fuori: per fare essa stessa, buttandola in soldoni, gli affari che gli altri credono possibili, data la felice posizione e le felici prospettive del porto.

Caso di concorrenza commerciale ed istituti bancari stranieri si trovano in tutte le città trafficatrici; anzi la vita economica, che è internazionale per sua natura, si direbbe non possa fare a meno di queste migrazioni di capitale. Ma in nessuna città europea la vita economica è un coefficiente di snazionalizzazione, come è veramente soltanto nelle città coloniali. E non è per ciò solo che la forza, la perseveranza, l'esperienza dell'elemento indigeno si mantengono sempre tali da mantenere alta la bilancia della concorrenza e da non lasciarsi poter via il sopravvento.

Perciò in un solo caso vedremmo noi con reale inquietudine l'avanzarsi di questi stabilimenti finanziari stranieri, che sventolano bandiere nazionali come se venissero a qualche porto delle coste dell'Africa. Nel caso cioè che l'elemento finanziario indigeno non ci fosse; o fosse (perdonate il bisticcio necessario) come se non ci fosse. Nel caso cioè che esso non avesse vista più acuta, fiducia più salda, modernità più agile nei mezzi di concorrenza, e maggiore cognizione della città, dell'emporio e delle loro risorse. Tutte cose che si è in diritto di domandargli e che esso deve sentir rinvigorisce in sé a difesa dei propri interessi: giacché da un lato esso ha tutta l'esperienza di un'antica potenzialità finanziaria qui insediata, e dall'altro lato anzitutto e soprattutto sul campo dei suoi interessi e a suo detrimento si impegnerebbe la nuova lotta.

#### L'ANTICO LAMENTO

Mancanza di spazio alla Biblioteca ed ai Musei

Il lamento antico si rinnova ogni anno all'atto della presentazione al Consiglio dei resoconti sull'attività dei nostri istituti scientifici. Era poco fa l'egregio prof. Puschi che metteva in luce l'inciampo frapposto dalla mancanza di spazio allo sviluppo del Museo d'antichità. Sono oggi Attilio Hortis e Carlo de Marchesetti a dire altrettanto per la Biblioteca civica e il civico Museo di storia naturale.

Attilio Hortis e con lui il Curatore della Biblioteca aggiunge al lamento che la sala di lettura è da lungo tempo disadatta alla crescente frequenza dei lettori e che manca assolutamente il luogo per il collocamento e l'ordinamento dei nuovi libri, e che la dotazione della biblioteca è insufficiente ai moderni bisogni.

L'ampia relazione del dott. Marchesetti sugli aumenti delle raccolte del suo Museo conclude col deplorare che solo una piccola parte dei notevoli arricchimenti delle collezioni può venir esposta al pubblico per l'assoluta deficienza di spazio. Il direttore del Museo di storia naturale crede ormai inutile d'intrattenersi nurvamente a lungo sul proposito e di tediare il Consiglio con le solite lamentazioni sullo stato deplorevole del Museo, causa la ristrettezza dei locali, visto che anche il tenue raggio di speranza di un pur lieve ampliamento mercè lo sloggio dell'Accademia di nautica, balenato l'anno scorso, è anch'esso fatalmente impallidito, di fronte alle difficoltà di trovare un'altra sede per quest'ultimo istituto.

Chi sa che le trattative testè riprese fra Comune e Governo per l'Accademia di commercio non diano qualche nuova speranza agli egregi uomini che vedono recisa dalla materialità dello spazio che difetta, ogni loro più bella iniziativa per la diffusione della cultura col soccorso dei nostri istituti scientifici!

#### Elargizioni alla «Legna Nazionale». Ci

pervennero, pro gruppo locale: Per onorare la memoria del sig. Paolo Borghi, dai signori Edoardo e Carlo Bor-

ghi, fratelli dell'estinto, cor. 50; dalla famiglia Linardovich cor. 2; dal sig. Antonio Ghersa (Montona) cor. 5.

Per onorare la memoria della signora Teresa ved. Graovaz dalla signora Caterina ved. Peterlin cor. 10.

Dalla signora Gina Rohr nella ricorrenza di un triste anniversario cor. 4.

Da Costantino T. e Riccardo L. cor. 2 per 23 partite di tressette. — Per aver nichelato un campanello a un signore cor. 0,40.

— Alla Direzione Adriatica della Lega Nazionale pervennero: cor. 13,36 pro gruppo di Lussinpiccolo quale V contributo settimanale della centuria fussignana.

**Posti in concorso alle scuole della «Legna Nazionale».** La Direzione centrale della «Legna Nazionale» apre il concorso a quattro posti di maestro o maestra per scuole sociali nella Regione Adriatica (Trieste, Istria, Friuli), con carattere di scuole popolari miste di una classe o sei corsi.

Le condizioni fissate dal Regolamento vigente (stipendio 1440 cor., sei aggiunte quinquennali di cor. 150 l'una, assegno di dirigenza e remunerazioni speciali) saranno per il prossimo anno scolastico allargate e migliorate. Il maestro gode o dell'alloggio nell'edificio scolastico o di una indennità corrispondente. Il servizio dipende da rapporto contrattuale che ha principio con il 15 di settembre dell'anno in corso e che potrà essere sciolto solo alla fine di un anno scolastico e verso distesa di tre mesi.

Le domande (senza bollo) devono essere presentate alla Direzione centrale della «Legna Nazionale» in Trieste (via Nuova 6) entro il mese di agosto, corredate di tutti i documenti necessari e prescritti dalle leggi scolastiche.

**Associazione Ginnastica.** Questa sera, a ore 8.30, nel giardino sociale, si terrà la riunione familiare, che fu sospesa sabato scorso causa il tempo sfavorevole. Suonerà l'orchestra diretta dal M.o Carlo Franco.

**Onorificenze.** All'aggiunto di cancelleria Luigi Kög, di Trieste, fu conferita in occasione del suo passaggio nello stato di riposo la croce d'oro del merito.

**Nomine.** Il Luogotenente di Trieste ha nominato il conceptista di Luogotenenza dott. Livio Licon, addetto al Consiglierio di Luogotenenza di Trieste, a commissario distrettuale; e il praticante di concetto dott. Luigi Strasser di Gorizia, a conceptista di Luogotenenza.

**Nuovi ingegneri.** I concittadini signori Marcello Urban e Giovanni Mercuscia hanno superati in questi giorni al Politecnico di Graz gli esami d'ingegneri civili.

#### Elargizioni varie. Ci pervennero:

Per onorare la memoria del sig. Paolo Borghi, dai signori Edoardo e Carlo Borghi, fratelli dell'estinto, cor. 50 a favore della Previdenza e cor. 100 a favore della Società di m. s. degli agenti in manifattura; dalla famiglia Francesco Basilio cor. 10 a favore del fondo artisti poveri del Circolo Artistico; dal dott. Emilio Comisso cor. 20 a favore della «Previdenza».

**Adunanze sociali.** Il gruppo degli agenti al dettaglio della D. S. I. sono convocati ad un'importante adunanza sociale, che si terrà stasera alle 8 nella sede sociale, via dell'Olimo 1 A.

\* Il Fascio generale degli addetti ai servizi dello Stato è convocato per sabato 25 corr., alle 8.30 pom., nella sede sociale, in via Paduina 4, per discutere in merito alle maggiori concessioni agli «ufficianti» ed «inservienti» postali. A questa adunanza sono invitati tutti gli interessati anche non soci.

\* Il Club motociclistico triestino è convocato per questa sera alle 9 all'Albergo Monconisio, per trattare in merito alle prossime corse motociclistiche, che il detto Club organizza per domenica 2 agosto p. v.

**Congresso sospeso.** Il congresso che doveva tener l'opera il Consorzio dei macellai fu sospeso per mancanza del numero legale dei soci intervenuti. Il congresso si terrà in seconda convocazione giovedì prossimo.

#### LA LEGA DEI LAVORANTI FORNAI

ed il riposo supplementario.

Per l'orario di otto ore nei Panifici meccanici

Iernattina, alle 10, alle Sedi riunite, sotto la presidenza del sig. Siberna, la Lega fra fornai (gruppo locale) tenne un congresso straordinario per trattare in merito al riposo supplementario. I relatori signori Kernoli e Miost rilevarono i continui taghi che pervengono alla Direzione da parte degli affiliati per il fatto che molti principali non concedono agli operai il riposo supplementario, al quale per legge hanno diritto. La Direzione però si trova perplessa. Dovendo tutelare il diritto del riposo supplementario, non mancò mai di sorvegliare che da parte dei principali questo venisse rispettato. Anche ultimamente la Direzione denunciò una dozzina di principali che vi avevano contravenuto, al Consiglierio di Luogotenenza; ma, con non poca sorpresa, quando richiese dell'esito delle pratiche, udì darsi da questa che nei casi denunciati erano stati gli operai stessi che avevano rinunciato al riposo supplementario. La Direzione è convinta che quegli operai vi rinunciarono o per incoscienza o per lusinghe offerte loro dai principali; ma, di fronte alla loro rinuncia, nulla poté più fare. Per regolare definitivamente questa questione, la Direzione propone che tutti gli organizzati che muovono lagni perchè non godono il riposo supplementario, presentino alla Direzione dell'organizzazione stessa le loro denunce.

Dai presenti, vengono subito denunciati 36 principali che non concedettero il riposo supplementario. L'assemblea nomina quindi una commissione di 9 affiliati cui affida l'incarico di sorvegliare, anche il riposo stabilito dalla legge venga accordato. Questa stessa commissione si assumerà poi l'incarico di persuadere gli operai tutti a non rinunciare a questo loro diritto.

Gli stessi relatori, riferendosi poi alla progettata costruzione dei forni cooperativi da parte dei proprietari di panetterie, rilevarono la indispensabilità di imporre in tale occasione l'orario di 6 ore, come lo hanno tutti i panifici meccanici della Monarchia; mentre sinora soltanto quello di Trieste mantiene l'orario di 10 ore.

La causa di ciò - dicono i relatori - va attribuita al fatto che già quando si stava

per aprire il Panificio, gli operai stessi si fecero concorrenza per ottenere i posti. Ora il locale Panificio promette l'orario di 8 ore, sempreché gli operai riescano ad ottenere tale orario anche per i forni cooperativi che verranno costruiti. La Direzione dell'organizzazione degli operai ha deciso, intanto, di nominare i fiduciari di rione, che avranno l'incarico di far rinviare l'organizzazione per il momento opportuno.

L'assemblea nomina ancora i rappresentanti al congresso interregionale del settembre nelle persone dei soci Mosett e Facarich; e quindi il congresso si scioglie.

#### UN MEMORIALE DEI LAVORANTI BARBIERI

Iersera alle 9, in sala Mally, affollata, seguì l'annunciato congresso generale della Cassa di protezione fra lavoratori barbiere e parrucchieri, per trattare del memoriale per migliorarlo. Il segretario sig. Hafner dà lettura del memoriale compilato dalla direzione, tenendo conto delle varie correnti manifestatesi tanto fra i lavoratori quanto fra i principali che, riconoscendo la situazione dei propri dipendenti precaria di fronte alle altre categorie di lavoratori, si dimostrano pubblicamente disposti a migliorarne le sorti.

Il memoriale rileva che miglioramenti economici sarebbero indispensabili; ma ritiene necessario almeno, per ora, limitare le proprie domande a miglioramenti esclusivamente morali.

Considerato che il riposo supplementario da molti principali non viene concesso come sarebbe d'obbligo per legge, la prima domanda che propone la direzione è quella di chiedere il riposo domenicale assoluto per i mesi estivi, 15 maggio-15 settembre.

Su questa proposta si apre una lunga e vivace discussione.

Cossutta rileva che già antecedentemente, quando ancora la Cassa di protezione si trovava alle Sedi riunite, era stato ideato la presentazione di un memoriale, ma fu deliberato poi di non presentarlo sino a che l'organizzazione non fosse rafforzata. Presentando oggi la domanda non vorrebbe che le cose andassero come nel '905, epoca in cui i principali neppure risposero al memoriale presentato e «i primi a battere i tacchi furono i direttori della società».

Presidente e segretario rispondono che ciò fu effetto della disorganizzazione. La nuova direzione, avendo abbandonato le Sedi riunite, nutre fiducia che i lavoratori barbiere si organizzeranno solidamente. Il numero degli intervenuti al congresso presente, molto più numeroso degli antecedenti, dà speranze fondate.

Cossutta dichiara che non sarà contrario alle singole proposte, augurandosi che quanto spera la direzione si avveri.

Penso, trova che chiedere il riposo domenicale è assurdo, la maggioranza dei principali, cioè tutti coloro che tengono bottega nei rioni popolari, dovendo esservi contraria. Propone, perciò, di mantenere inalterato l'orario attuale nelle domeniche e chiedere invece il riposo assoluto, con la chiusura delle botteghe, per le giornate di lunedì. Widmar, osservando che il 65 per cento delle botteghe sono frequentate da operai, occupati negli altri giorni della settimana e perciò soliti a radersi la domenica, appoggia la proposta Penso.

Modun ritiene più radicale il domandare la chiusura assoluta per tutte le domeniche dell'anno, poichè così mentre ai principali non verrebbe chiesto che un sacrificio di sei ore soltanto, ai lavoratori sarebbe possibile godere quel riposo che in grande maggioranza già godono gli altri lavoratori.

Parlano anche Bidoli, Ugolin e Toso, e ottiene la maggioranza assoluta la proposta Penso, di chiedere la chiusura per il lunedì.

Per le feste intermedie, l'assemblea approva la proposta direzionale di chiedere la chiusura indistintamente alle 2 del pomeriggio e per le viglie delle feste intermedie, non più tardi delle 9 di sera.

Approva poi unanime le domande che i negozi vengano aperti non prima delle 7.30 del 16 marzo al 15 settembre, e non prima delle 8 nell'altro semestre; approva la proposta Modun di chiedere la chiusura alle 7.30, eccettuato il sabato; ed approva pure la domanda di due ore di tempo per il pranzo.

In merito alla domanda del riconoscimento obbligatorio dell'ufficio di collocamento gratuito della Cassa di protezione dei lavoratori, Cossutta rileva che anche se questa venisse accettata dai principali, affinché poi possa giovare sarebbe indispensabile che i lavoratori stessi comprendano la necessità di rivolgersi al proprio ufficio di collocamento. La società ne aveva già uno. Non era obbligatorio, è vero; ma a quell'ufficio ricorrevano più i principali in cerca di lavoratori che i lavoratori in cerca di posto, i quali preferivano di farsi concorrenza, cercando lavoro privatamente.

Dopo breve discussione, l'assemblea approva unanime la domanda dell'ufficio di collocamento obbligatorio.

Infine si delibera di domandare una risposta ai principali entro il 15 agosto p. v., incaricando la direzione di presentare il memoriale ad ogni singolo principale e, cumulativamente, all'Associazione mutua fra parrucchieri.

Con un ringraziamento alla stampa, il congresso, che riuscì molto animato, alle 11 si scioglie.

**Campionato ciclistico. La coppa d'argento della signora.** Per incarico delle unite società ciclistiche di Trieste il Circolo Artistico bandisce un concorso per una coppa d'argento offerta dalla signora trapanese al vincitore della gara di campionato ciclistico di Trieste, che si correrà nel settembre p. v. Sono ammessi al concorso gli artisti triestini. Il miglior borsello sarà premiato con 200 corone. I borselli dovranno essere consegnati al Circolo Artistico entro il giorno 14 agosto p. v. Le norme del regolamento sono i prevedibili nella sede del Circolo Artistico.

**Forlitor Podistico Italiano.** Il ritrovo per i podisti del C. S. «Edera» partecipanti alla marcia notturna del F. P. I., con mèta Gorizia (via Merna), chil. 50, in 9 ore, compresa una di riposo a Duino, è fissato per le 9.30 pom. di domenica al «Caffè Milano» (entrata via Rossetti), dove, chiusi

se le iscrizioni, alle 10 precise verrà data la partenza. A Gorizia i «fortiores» potranno assistere all'incontro amichevole di calcio, tra la squadra allievi di Gorizia e quella del C. S. «Edera».

**Convegni sociali.** Il C. S. «Ardito» indice per domenica una gita alla volta di Capodistria; partenza alle ore 5.30 ant. Ritrovo ai Portici Chiozza.

#### La zuffa mortale di Piazza Giuseppina

Dal racconto fatto dagli arrestati e da altri che avevano assistito all'incidente svolto al Cinematografo fra il Duic e la comitiva di giovani, risulterebbe che il Duic, oltre a chiamarli «p...» e simili, li offese pure perché italiani. E ciò li avrebbe soprattutto irritati e spinti a domandargli, a rappresentazione finita, soddisfazione. Sarebbe poi escluso che alcuno dei giovani avesse fatto alcun atto disdicevole a danno della donna che era col Duic, come il Bernethic aveva asserito.

#### Un quarto arresto.

Oltre l'arresto dello Stea, del Giannone e del Dangelo, avvenuto durante la notte, iernattina fu arrestato pure il barbiere Salvatore Loggisi, di 21 anni, pure da Bari, abitante in via di Donata 7. La Polizia lo aveva cercato già durante la notte, ma non era riuscita a trovarlo. Iernattina il giovane, saputo che lo cercavano, andò alla Direzione di Polizia a costituirsi spontaneamente.

Egli raccontò così l'accaduto: — Ero andato al Cinematografo con alcuni colleghi. Quando nacque l'incidente fra il Duic e gli altri, sentendo il Duic offendere l'Italia e gli italiani e vedendo che quelli coi quali litigava erano miei compaesani, mi alzai dal mio posto e mi avvicinai a loro. Il Duic era eccitissimo e scagliava ingiurie triviali. A spettacolo finito, il Dangelo, il Giannone ed io uscimmo insieme; e sulla strada raggiungemmo il Duic e gli domandammo ragione delle offese scagliate contro la nazione italiana.

Per tutto risposta il Duic ripeté le ingiurie e anzi vibrò un potente pugno al Dangelo, che gli era più vicino. Naturalmente noi prendemmo le parti del colpito. Vedendoci, il Duic disse: «Ah le xe qua anca ti?», e mi colpì con un forte schiaffo. Allora gli diede un colpo col bastone che avevo in mano e che mi era, anzi, fatto dare dal padrone poco prima.

— Ma il colpo di coltello da chi fu menato?

— Io non ne so niente. Quando menai la bastonata al Duic in risposta allo schiaffo ch'egli mi aveva dato, il bastone mi si spezzò. Ciò visto, mi allontanai correndo. Dopo aver fatto qualche centinaio di passi inciampai e caddi. Il Duic, che mi seguiva molto da presso, correndo, urtando nel mio corpo, cadde pure. Io intanto mi rialzai e continuai a correre. Altro non so.

#### Chi sarebbe stato a ferire.

Sinora le risultanze sono troppo poco chiare per stabilire chi sarebbe stato a dare la coltellata mortale. La Polizia, però, in base alle sue indagini, crede di poter ricostruire così il fatto.

Il Giannone, vedendo il Duic correre dietro il Loggisi, lo avrebbe inseguito a sua volta, e come il Duic si alzò da terra per riprendere l'inseguimento, lo avrebbe assalito e colpito col coltello. Poi sarebbe fuggito; ma, fatto un centinaio di passi, si sarebbe fermato e, sotto un momento, sarebbe tornato tranquillamente sul luogo del fatto, mostrando di nulla sapere. Poi, trasportato altrove il ferito, sarebbe rinchiuso.

#### A San Giusto.

Ieri alla una pom. molte centinaia di persone si recarono a S. Giusto, credendo che si sarebbe potuto vedere il cadavere. La maggior parte erano compaesani o conterranei del Duic. Nessuno, però, poté entrare nella cappella mortuaria, all'infuori dei congiunti, i quali portarono un vestito nero.

#### La necropsia.

Alle 6 pom., i medici periti dottori Xydias e Martinis eseguirono la sezione cadaverica, alla presenza della commissione giudiziaria.

La necropsia terminò alle 7.15. I medici constatarono che la causa della morte fu la ferita che, trapassando il polmone, lesse il cuore. La ferita era lunga 15 e larga due centimetri.

#### I funerali.

Dopo la sezione, il cadavere fu vestito e poi deposto in una bara dell'impresa Capellan, per cura della quale oggi, alle 6 pom., avranno luogo i funerali.

#### La scaltra donnetta è al sicuro

Altre truffe che vengono a galla

La Humbert in sedicesimo, della quale narriamo ieri le criminose gesta, si chiama effettivamente Maria Sardotsch. Ha 30 anni (ma ne dimostra almeno 40); è maritata ed abita in via del Solitario 1. Ella fu arrestata mercoledì verso il tocco, in via Giosuè Carducci, dall'ispettore degli agenti Carlo Titz. L'arresto avvenne su denuncia del signor Battistig, gioielliere in via della Loggia, il quale, come ieri narriamo, fu vittima della scaltra donnetta.

Oltre a quelle già narrate ieri, risulta che essa commise altre truffe. Qualche tempo fa la Sardotsch si presentò alla signora Pierina Furlani, abitante in via del Bosco 40, e riuscì a farsi dare in prestito 100 corone, verso garanzia di una cambiale accettata dal signor Carlo Batz, ex-capitano delle guardie in pensione. Dopo qualche giorno, alla signora Furlani venne il sospetto che la cambiale fosse falsa e, per sincerarsene, si recò ad interrogare l'accettante. Questo negò di aver firmata la cambiale, e la gabbata, rintracciata la truffatrice, la minacciò di denunciarla alla Polizia. La Sardotsch allora la scongiurò di tacere, e per ottenerne il silenzio le portò in pegno un paio di orecchini. Si scoprì poi che detti orecchini la Sardotsch li aveva ricevuti, insieme a parecchi altri preziosi, dalla signora Giovanna Stepanovich, abitante in via della Scorzera 6, alla quale aveva detto di aver pronti i compratori. Ma, naturalmente, anche la signora Stepanovich era stata gabbata. Alla Stepanovich la scaltra truffatrice diede ad intendere di aver ceduto le gioie a pagamento rateale, ma, invece, meno gli orecchini

dai alla Furlani, aveva portato il tutto al Monte di Pietà.

Un'altra truffarella la commise a danno del negoziante di macchine da cucire sig. Riccardo Sanzin, in via delle Poste. La donna acquistò dal negoziante una macchina del valore di 120 corone. Fu stabilito che l'importo sarebbe stato pagato in tante rate mensili; e, come garanzia, la donna rilasciò un documento da essa firmato col falso nome di Maria Cramer. La donna non pagò che quattro rate sole.

La Sardotsch, inoltre, si presentò un giorno, con un'altra donna, in casa della signora Dusolina Vlach, abitante in via della Procureria 6, e le chiese se per combinazione avesse da vendere un paio di orecchini di grande valore. La signora Vlach non aveva gli orecchini, ma, non volendo lasciarsi sfuggire l'occasione di fare un piccolo guadagno, si recò a prenderli nel negozio del signor Montanari e li consegnò alle due donne. Queste esaminarono attentamente i preziosi e poi chiesero il permesso di portarseli via, onde farli vedere alla persona che doveva acquistarli. La signora Vlach fu tanto ingenua da acconsentire, e gli orecchini finirono al Monte di pietà.

Stando a quanto si afferma, la Sardotsch avrebbe commesso parecchie altre truffe, e l'ispettore Titz continua le indagini per trovare le altre vittime.

**La tedesca suicida non è stata identificata.** Quella signora tedesca che martedì sera si gettò in mare a Ceddassamare dopo aver ingoiato dell'acido muriatico, e che, portata all'ospedale, morì due ore dopo, neanche ieri fu identificata.

Nel pomeriggio, per ordine della polizia, la salma fu fotografata, e alle 6 pom., con il furgone comunale, venne trasportata nel cimitero di S. Anna.

**Acido acetico invece di vino.** Iersera il dottore della Guardia medica fu chiamato a Servola N. 212, ove trovò il muratore Giacomo Simonz, di 47 anni, il quale, per errore, aveva tranguagliato acido acetico invece di vino. Il dottor Wulz esperimentò per la prima volta su un avvelenato le iniezioni di apomorfina, iniezioni che fanno rigettare il paziente come sotto l'influsso del lavoro dello stomaco. Le iniezioni riuscirono bene, e in breve, egli fu posto fuori di ogni pericolo.

**Rubano anche i parafulmini!** Giorni fa, ignoti ladri salirono su una casetta al N. 238 di Guardiella, di proprietà del signor Angelo Valerio, abitante in via di Cologna N. 30, e, indisturbati, levarono i due parafulmini con tutta la loro conduttura di rame (circa 30 metri) del valore di 200 corone. Il furto fu scoperto nella mattina del 22 e fu comunicato alla polizia. Da una parte, la casetta è alta solo due metri e i ladri devono essere saliti sul tetto con molta facilità. Il furto avvenne fra il 17 e il 22.

**Quello che racconta una domestica.** Nella mattina del 21 corr., una guardia arrestava in Guardiella un uomo sulla trentina che vagabondava in qua e là senza meta fissa. Al commissariato del quartiere si qualificò per Beniamino Sartori, di 31 anni, da Valsacco, minatore, abitante in un alloggio popolare, e dichiarò di essersi soffermato in Guardiella con la speranza di trovare lavoro. Il suo contegno, però, era alquanto imbarazzato ed il commissario lo trattene in arresto ponendolo a disposizione del Giudizio distrettuale. Ma il giudice, interrogato, trovò sufficienti le giustificazioni del giovanotto e lo rimise in libertà.

Alla mattina seguente, poi, la polizia scoprì che il Sartori veniva ricercato dalla gendarmaria di Duino perché imput



This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, characteristic of old paper. The left edge of the page is bound into a dark, possibly black or dark brown, binding material. The overall lighting is even, highlighting the subtle variations in the paper's tone.



